

HK19 組み立てキット 取り扱い説明書

2023.06 Ver1.0

梱包時パーツ

個数、形状をご確認ください。

サポート取り外し後

取り外し時、割れやすいパーツがあります。

充分ご注意ください。割れた場合、瞬間接着剤で取り付けてください。

紛失等で組み立てが困難な場合、該当部分を写真に撮りメールにてご相談ください。

パーツ構成

(個別ボックス)

車体 x4 床板(2枚分) x2

(先頭車のみ)

前頭部遮光パーツ x2 導光プリズム 2種 各2

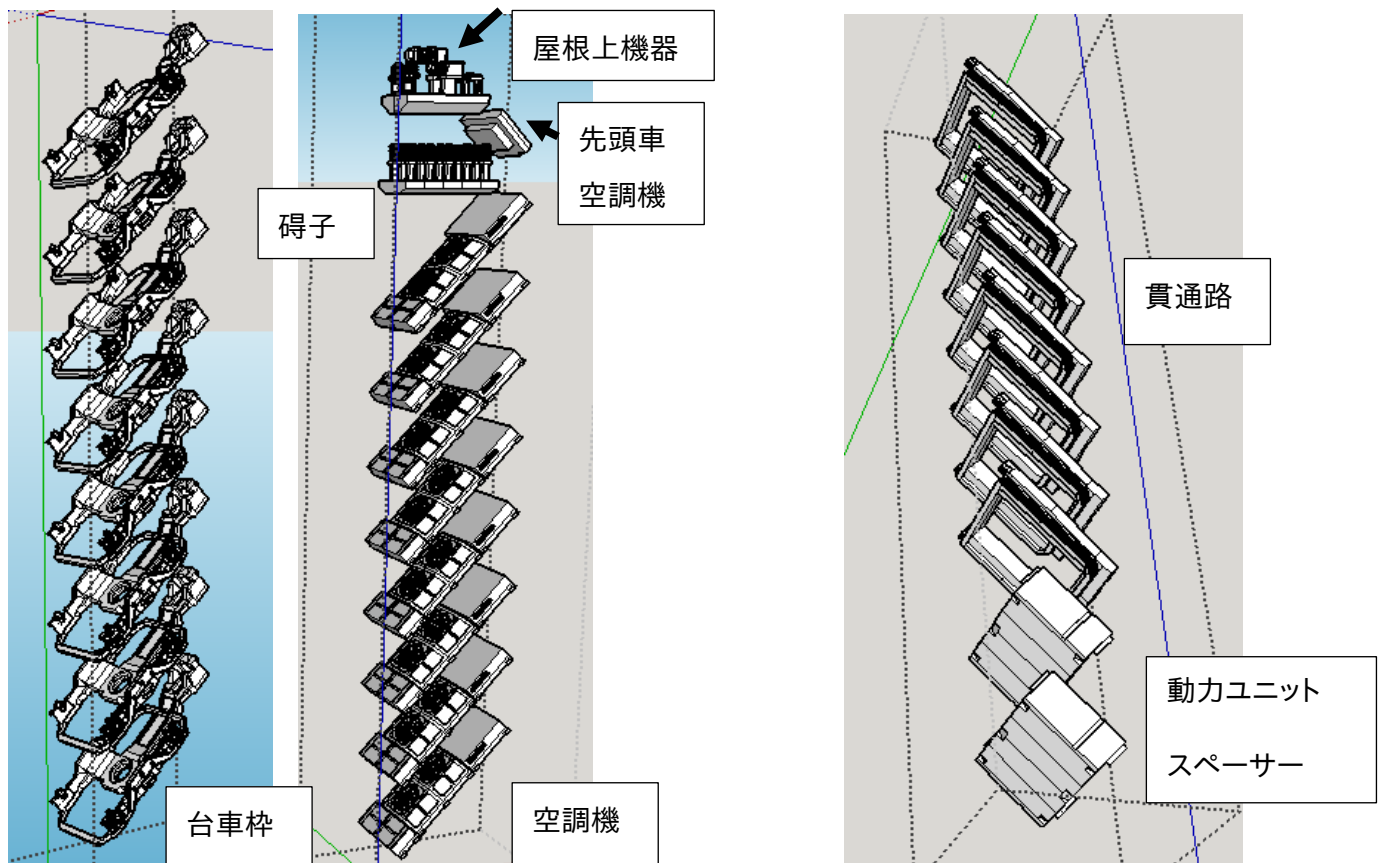
(共通ボックス)

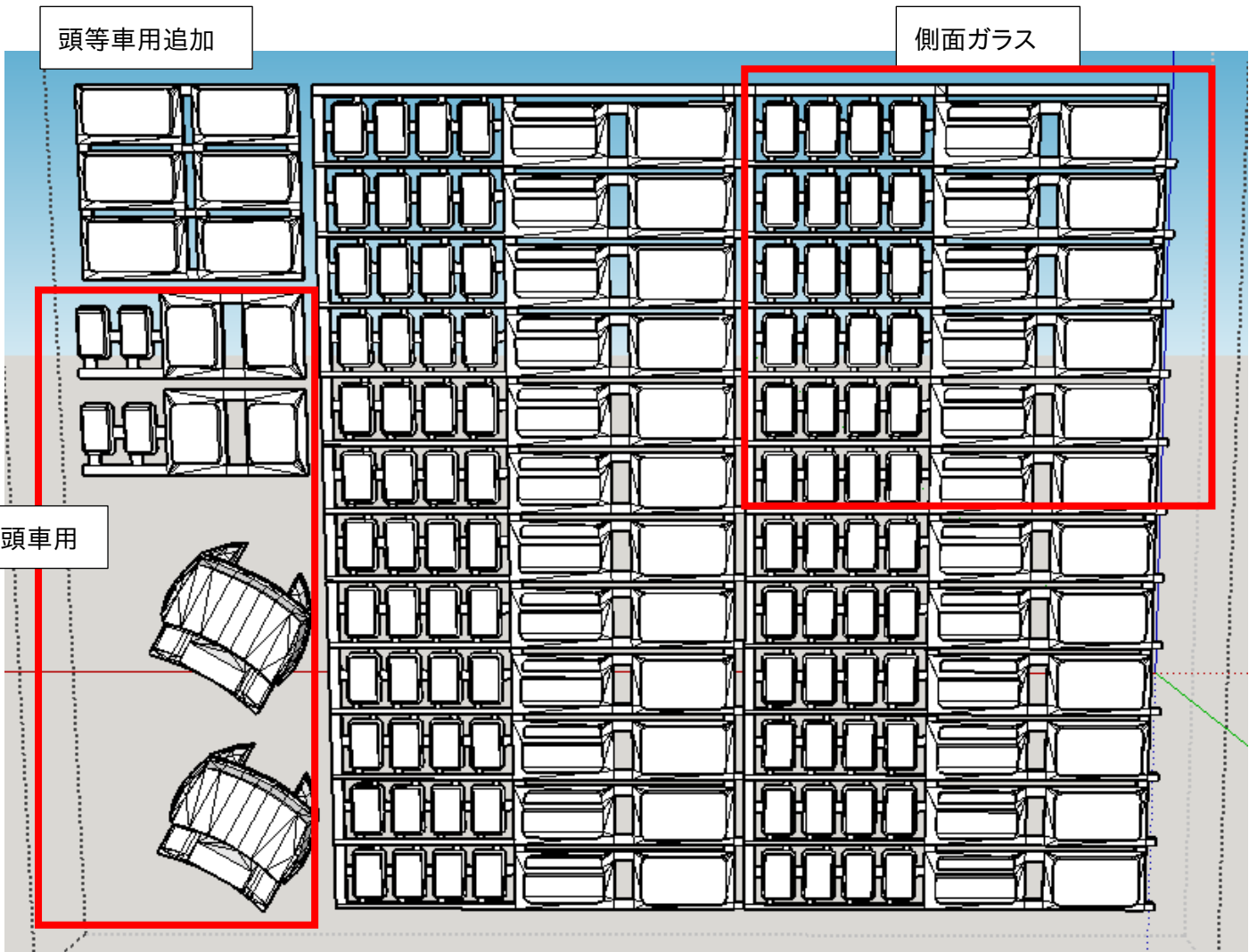
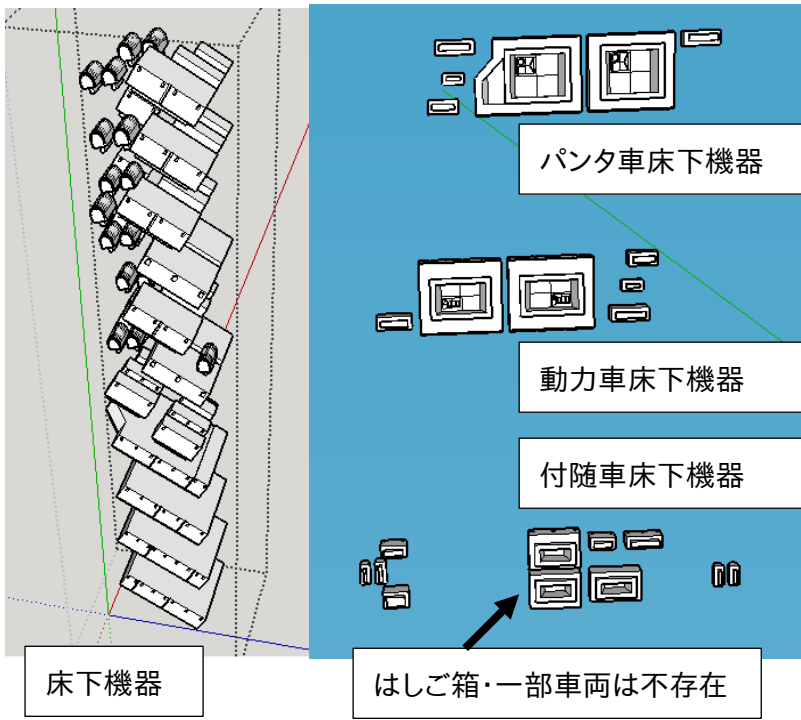
貫通路 x1 (動力改造パーツ x2, 貫通路 x8)

クーラー x1 (クーラー x8, 先頭車換気ユニット x2)

床下機器 x1 (電動車 x 各1 中間車 x3)

台車 x1 (4両分) 窓ガラス(共通) x1 屋根上機器 x1





組み立て方

サポートから切り離します。この時、車体下部の格子サポートは後で除去する方が良いでしょう。

車体と貫通路を接着します。

クーラーも概ね車体と同色なので、先に取り付けても良いと思います。

床板を切り出し、床下機器を取り付けます。

床下機器は、実車資料を参考に取り付けてください。

車体下部の格子サポートを除去して床板を取り付けます。

※車体が歪みやすいため、出来る限り床板は付けておく方が歪が少なくなります

台車 1 つに対し、KATO 社製中空車輪 2 つを使います(スナップ台車用は軸が短いため不適合です)。

台車取付けは M2 のネジを想定しています。タップを立てるか、止めピンを製作する等で止めてください。

先頭車プリズム部分は、M2 のネジで止める想定で設計しています。

ライトユニットは GM 8421 ライトユニットの空いている方を切断する必要があります。適宜加工してください。

塗装

テスト塗装の際、以下の塗料を使用しました。

車体色 銀色 GM カラー(8)銀色

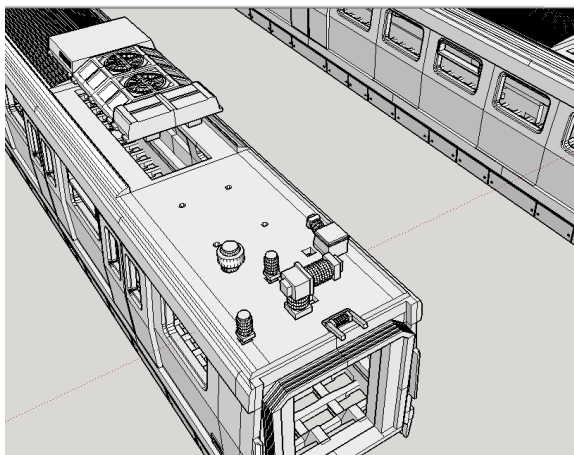
窓周り 紺色 GM カラー(18)ブルーA

客用扉 赤色 Mr カラー(108) キャラクターレッド

動力ユニット TOMYTEC 軸距 16mm のBタイプを加工して利用(19m 級,20m 級)など

車輪 KATO 中空軸車輪 11-605(ビス止め台車用)

パンタグラフ 適合品が存在しないため、各種シングルアームで代用



集電機器周辺 作成時、機器と位置が一部異なることが判明したため左図のように設置してください。

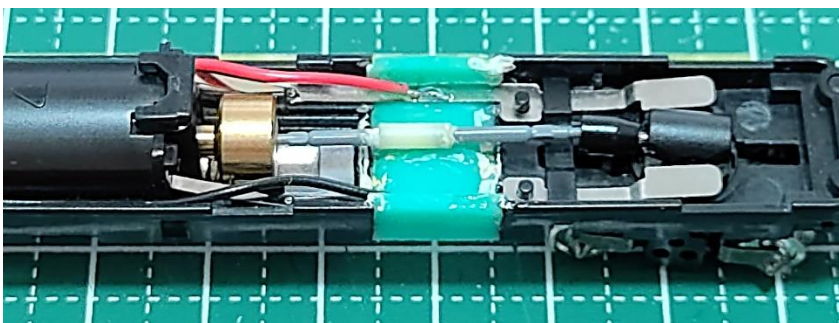
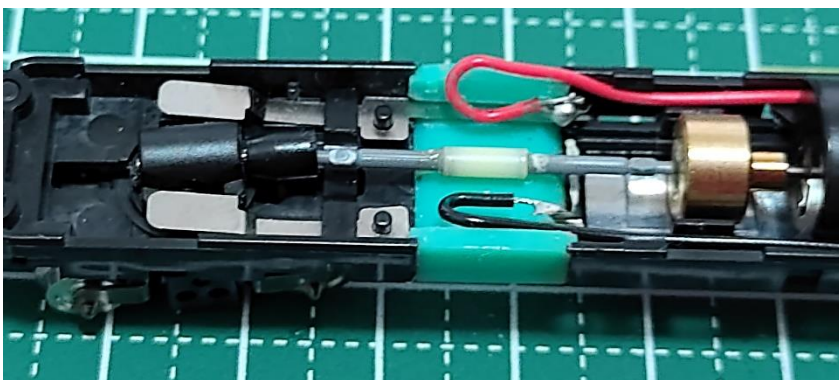
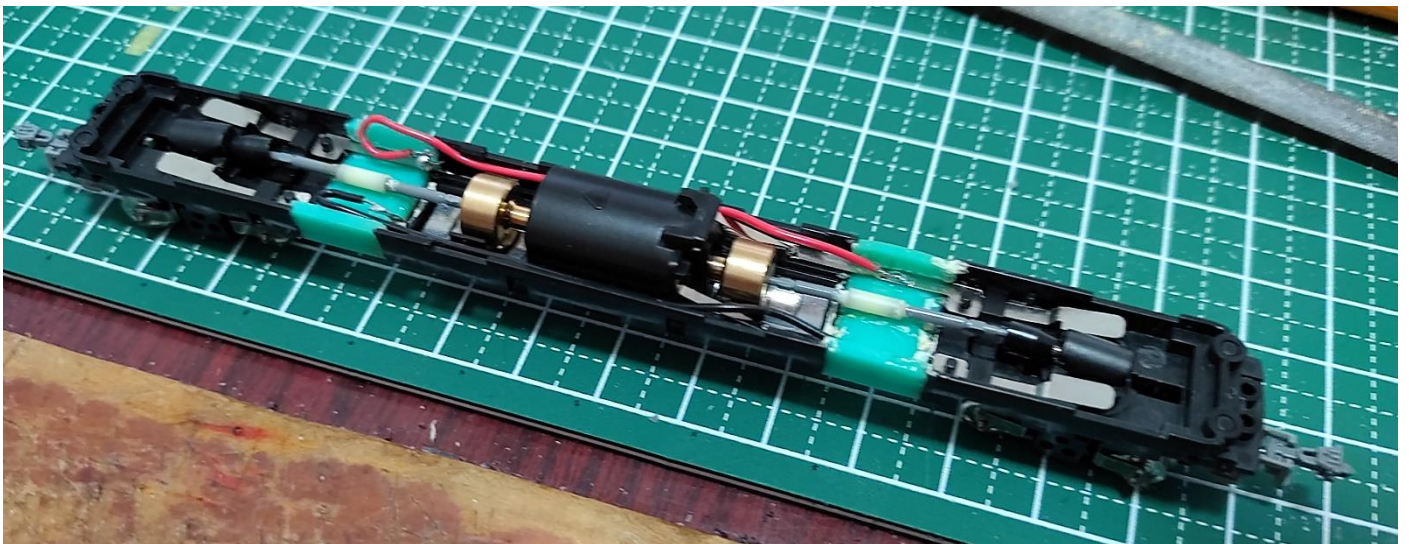
動力化にあたって

実車は 25m 級ということもあり、該当する動力ユニットが存在しません。

新幹線用の動力ユニットを加工して取り付けいただくか、TOMYTEC 社製の鉄コレユニットを改造する必要があります。

延長して組み立てる場合、貫通路パーツにある延長パーツを適宜利用してください。ひとつ 10.5mm、段部分で切り落とすことでひとつ 7mm となります。

また、動力シャフトも適宜延長し、集電板も加工が必要です。写真を掲示しますので、ご参考になさってください。



接着・固定はすべて瞬間接着剤です。